

Parkeren bij station Zevenaar een loterij

Mensen stimuleren om meer het openbaar vervoer te nemen is een goed streven. Maar dan moet er bij het station in Zevenaar wel voldoende parkeergelegenheid voor de fiets en de auto zijn. De fietser lijkt niet te klagen te hebben. Voor de automobilist is het vaak een loterij.

Een inwoner van de gemeente Rijnwaarden heeft in september 2015 een brief aan de gemeenteraad van Zevenaar gestuurd. In de brief memoreert het net verbouwde stationsgebouw en het geplande dubbelspoor tussen Zevenaar en Didam. Een stimulans om met het openbaar vervoer te reizen, zeker nu we allemaal merken dat de klimaatverandering steeds meer voelbaar wordt.

Het is wel jammer dat de bewoners van de omliggende dorpen, of uit wijken die verder van het station liggen, nagenoeg geen gebruik van de trein kunnen maken. Als ze met de auto naar het station komen, dan kunnen ze die nergens kwijt. De parkeerplaats naast het station wordt namelijk ook gebruikt door mensen die het betaald parkeren in Zevenaar willen ontwijken. Datzelfde geldt voor de parkeerplaats achter het busstation. Vanaf 2016 zal de parkeerdruk waarschijnlijk groter worden wanneer ook medewerkers van het gemeentehuis een vrij plekje zoeken. In de aangrenzende wijken zijn er geen plekken voor de auto, omdat die voor vergunninghouders zijn gereserveerd. De alternatieven zijn de parkeergarage op het Masiusplein, of je auto parkeren op het bedrijventerrein Zuidspoor. Hierna kun je met je bagage naar het station lopen. Dit is weinig stimulerend om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Of je moet bij het station in Duiven willen parkeren, waar vaak nog wel een plekje is, ook op een wat later tijdstip in de ochtend. Maar ja, dat is wel een stuk verder rijden.



Enkele jaren geleden heeft de briefschrijver al eens contact met de gemeente gehad om hen hierop attent te maken. Er gebeurde niets, wat het vertrouwen in de overheid op de proef stelde.

Een opmerking is misschien het vermelden waard. De gemeente gaf aan dat het parkeerterrein eigendom is van ProRail (NS) en dat zij verantwoordelijk zijn voor het gebruik ervan. Navraag bij ProRail (NS) leverde een tegenovergesteld antwoord op: het parkeerterrein is eigendom van de gemeente. Dit is typisch een geval voor Kanniewaarzijn! Of van het kastje naar de muur sturen, de verantwoordelijkheid afschuiven en wat u maar meer kunt bedenken.

Een mogelijke oplossing

De oplossing voor de parkeerterreinen nabij het station is heel simpel en al op meerdere plaatsen in het land uitgevoerd. Plaats een slagboom die gekoppeld is

aan een inlogpoortje voor je OV kaart. Bij het aanmelden kan het systeem een tarief voor het parkeren berekenen. Door aansluitend met het OV te reizen wordt

bij het uitrijden het tarief weer teruggestort. Wanneer je niet met het OV reist en toch gebruik maakt van de parkeervoorziening, dan worden de kosten van je OV-tegoed afgeschreven.

In de commissie Ruimte van 11 november 2015 is dit besproken. Er is minimaal oplossingsgericht gesproken. Het belangrijkste dat eerst door wethouder Albers moet worden uitgezocht is wie nu eigenlijk eigendom is van het parkeerterrein parallel aan het spoor. De OV-reiziger die met de auto naar het station komt moet zeker begin 2016 ook nog wat geluk hebben om een plaatsje te vinden.

Marcel Lap